



**РОСЖЕЛДОР**  
**Федеральное государственное бюджетное**  
**образовательное учреждение высшего образования**  
**«Ростовский государственный университет путей сообщения»**  
**(ФГБОУ ВО РГУПС)**

пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2, г. Ростов-на-Дону, 344038  
Тел. (863) 245-06-13, Факс (863) 255-32-83, 245-06-13, E-mail: up\_del@dep.rgups.ru  
ОКПО 01116006, ОГРН 1026103709499, ИНН/КПП 6165009334/616501001

15.10.2020 № 23/6893

на № \_\_\_\_\_ от \_\_\_\_\_

Заместителю председателя  
диссертационного совета Д 999.112.02  
ФГБОУ ВО БГТУ  
**А.В. Киричеку**

241035, г. Брянск, Бульвар 50 лет Октября, 7

**Уважаемый Андрей Викторович!**

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения» (ФГБОУ ВО РГУПС) не возражает выступить в качестве ведущей организации по диссертации Волохова Станислава Григорьевича на тему: «Исследование триботехнических показателей сопряжений «сталь-сталь» применительно к фрикционным гасителям колебаний на основе влияния магнитного поля» на соискание ученой степени кандидата технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах».

Проректор по научной работе

А.Н. Гуда



Орлова Анна Владимировна  
(863) 2-726-382

64-161  
23.10.2020

## **Сведения о ведущей организации**

по диссертации на соискание ученой степени доктора технических наук по специальности 05.02.04 – «Трение и износ в машинах» Волохова Станислава Григорьевича на тему «Исследование триботехнических показателей сопряжений «сталь – сталь» применительно к фрикционным гасителям колебаний на основе влияния магнитного поля»

1. Полное наименование и сокращенное наименование организации (место нахождения, почтовый адрес, телефон, адрес электронной почты, адрес официального сайта в сети «Интернет»):

Полное наименование: Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Ростовский государственный университет путей сообщения».

Сокращенное наименование: ФГБОУ ВО РГУПС.

Почтовый адрес: 344038, г. Ростов-на-Дону, пл. Ростовского Стрелкового Полка Народного Ополчения, д. 2.

Телефон: (863) 255-31-61.

Адрес электронной почты: up\_del@rgups.ru

Адрес официального сайта в сети «Интернет»: <http://www.rgups.ru>

2. Кафедры или другие научные подразделения, деятельность которых связана с научным направлением диссертации:

2.1. Кафедра «Транспортные машины и триботехника»

2.2. Кафедра «Основы проектирования машин»

2.3. Кафедра «Эксплуатация и ремонт машин»

3. Список основных публикаций работников ведущей организации по теме диссертации в рецензируемых научных изданиях за последние 5 лет (не более 15 публикаций)

3.1. Шаповалов В.В. Повышение эффективности фрикционной системы «колесо-рельс» / В.В. Шаповалов, П.Н. Щербак, В.М. Богданов, Э.Э. Фейзов, П.В. Харlamов, В.А. Фейзова // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. – 2019. – Т. 78. – № 3. – С. 177–182.

3.2. Майба И.А. Особенности механизма взаимодействия системы «гребень колеса-боковая грань рельса» в кривой пути / И.А. Майба, Д.В. Глазунов // Трение и смазка в машинах и механизмах. – 2015. – № 6. – С. 14–18.

3.3. Кротов С.В. Определение вертикальных динамических сил, действующих на колесо в контакте с рельсом / С.В. Кротов, Д.П. Кононов // Известия Петербургского университета путей сообщения. 2015. № 3(44). С.70–76.

3.4. Шаповалов В.В. Основы моделирования и мониторинга фрикционных систем с учётом синергетического подхода / В.В. Шаповалов, А.Л. Озябкин,

И.В. Колесников, П.В. Харламов // Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения. 2016. № 4 (64). С. 57-64.

3.5. Шаповалов, В.В. Формирование адгезионных связей при контактно-ротапринтном смазывании / В.В. Шаповалов, П.В. Харламов, В.Б. Мишиненко, М.М. Шестаков, Ю.Ф. Мигаль // Трение и износ. 2017. Т. 38. № 5. С. 488-497. DOI: 10.3103/S1068366617050129

3.6. Shapovalov, V. Improving the energy efficiency of power transmissions of a rolling stock on the basis of dynamic anisotropy of frictional contact / V. Shapovalov, P. Shcherbak, P. Kharlamov, T. Sajamova, D. Ryabysh // E3S Web of Conferences. 2019. C. 01002. DOI: 10.1051/e3sconf/201910401002

3.7. Shapovalov, V. Express analysis of lubricants properties for dynamically loaded open- and closed-loop units / V. Shapovalov, A. Ozyabkin, P. Kharlamov, V. Mishchinenko, J. Sangin, I. Kolesnikov // AIP Conference Proceedings. XV International Scientific-Technical Conference "Dynamics of Technical Systems", DTS 2019. 2019. C. 020012. DOI: 10.1063/1.5138386

3.8. Shapovalov, V.V. Tribological testing of MI-26T helicopter tail driver couplings/ V.V. Shapovalov, A.L. Ozyabkin, P.V. Kharlamov, V.B. Mischnenko, I.V. Kolesnikov // AIP Conference Proceedings. XV International Scientific-Technical Conference "Dynamics of Technical Systems", DTS 2019. 2019. C. 020013. DOI: 10.1063/1.5138387

3.9. Shapovalov V. Application of methods physical and mathematical modeling for a research of nonlinear mechanical systems on the example of the rolling stock / V. Shapovalov, P. Kharlamov, A. Oziabkin, S. Gorin, V. Zinovev, R. Kornienko, A. Mihajluk // AIP Conference Proceedings. XV International Scientific-Technical Conference "Dynamics of Technical Systems", DTS 2019. C. 020017. DOI:10.1063/1.5138391

3.10. Zinoviev V.E. Analysis of factors affecting the strength of fixed bonds assembled using metal-polymer compositions / V.E. Zinoviev, P.V. Kharlamov, N.V. Zinoviev, R.A. Kornienko //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 900(1), 2020, статья №012009. DOI:10.1088/1757-899X/900/1/012009

3.11. Shapovalov V. Friction contact control in "wheel - rail" locomotive system / V.V. Shapovalov, P.V. Kharlamov, S.L. Gorin // Procedia Engineering, 206, 2017, pp. 682-687. DOI: 10.1016/j.proeng.2017.10.537

3.12. Шаповалов В.В. Повышение эффективности фрикционной системы "колесо - рельс" / В.В. Шаповалов, П.Н. Щербак, В.М. Богданов, Э.Э. Фейзов, П.В. Харламов, В.А. Фейзова // Вестник научно-исследовательского института железнодорожного транспорта. 2019. Т. 78. № 3. С. 177-182.

3.13. Shapovalov V.V. Improving the efficiency of the path - Rolling stock system based on the implementation of anisotropic frictional bonds / V.V. Shapovalov, V.I. Kolesnikov, P.V. Kharlamov, R.A. Kornienko, A.M. Petrik //IOP Conference Series: Materials Science and Engineering, 900 (1), 2020, статья № 012011. DOI: 10.1088/1757-899X/900/1/012011

3.14. Шаповалов, В.В. Металлоплакирование рабочих поверхностей трения пары "колесо - рельс" / В.В. Шаповалов, Ю.Ф. Мигаль, А.Л. Озыбкин, И.В. Колесников, Р.А. Корниенко, Е.С. Новиков, Э.Э. Фейзов, П.В. Харламов //

Трение и износ. 2020. Т. 41. № 4. С. 464-474. DOI: 10.3103/S1068366620040121

3.15. Моделирование мобильных фрикционных систем: учебник / В.В. Шаповалов, П.Н. Щербак, А.Л. Озябкин, П.В. Харламов // под ред. В.В. Шаповалова. — М.: ФГБУ ДПО «Учебно-методический центр по образованию на железнодорожном транспорте», 2020. — 1147 с.

4. Направления научных исследований, соответствующих специальности диссертации, которые проводятся в организации:

4.1. Подвижной состав железных дорог: тяга поездов и электрификация, исследование и конструирование узлов и деталей подвижного состава; совершенствование обслуживания и ремонта подвижного состава; автоматизация режимов управления.

5. Название Ученого или научно-технического совета организации:

5.1. Ученый совет ФГБОУ ВО РГУПС

6. Перечень научных журналов или периодических сборников научных трудов, издаваемых организацией:

6.1. Вестник Ростовского государственного университета путей сообщения

6.2. Труды Ростовского государственного университета путей сообщения

6.3. Трение и смазка в машинах и механизмах

7. Перечень действующих диссертационных советов по присуждению ученых степеней по соответствующей группе специальностей:

7.1. Диссертационный совет Д 218.010.02 на соискание ученой степени кандидата технических наук, на соискание ученой степени доктора технических наук по специальностям:

05.02.04 – «Трение и износ в машинах»;

05.22.06 –«Железнодорожный путь, изыскание и проектирование железных дорог».

8. Сведения о лице, утвердившем отзыв ведущей организации на диссертацию

Гуда Александр Николаевич, проректор по научной работе, профессор, доктор технических наук, специальность 05.13.18 – «Математическое моделирование, численные методы и комплексы программ»

Проректор по научной работе университета,  
доктор технических наук, профессор

Гуда Александр Николаевич